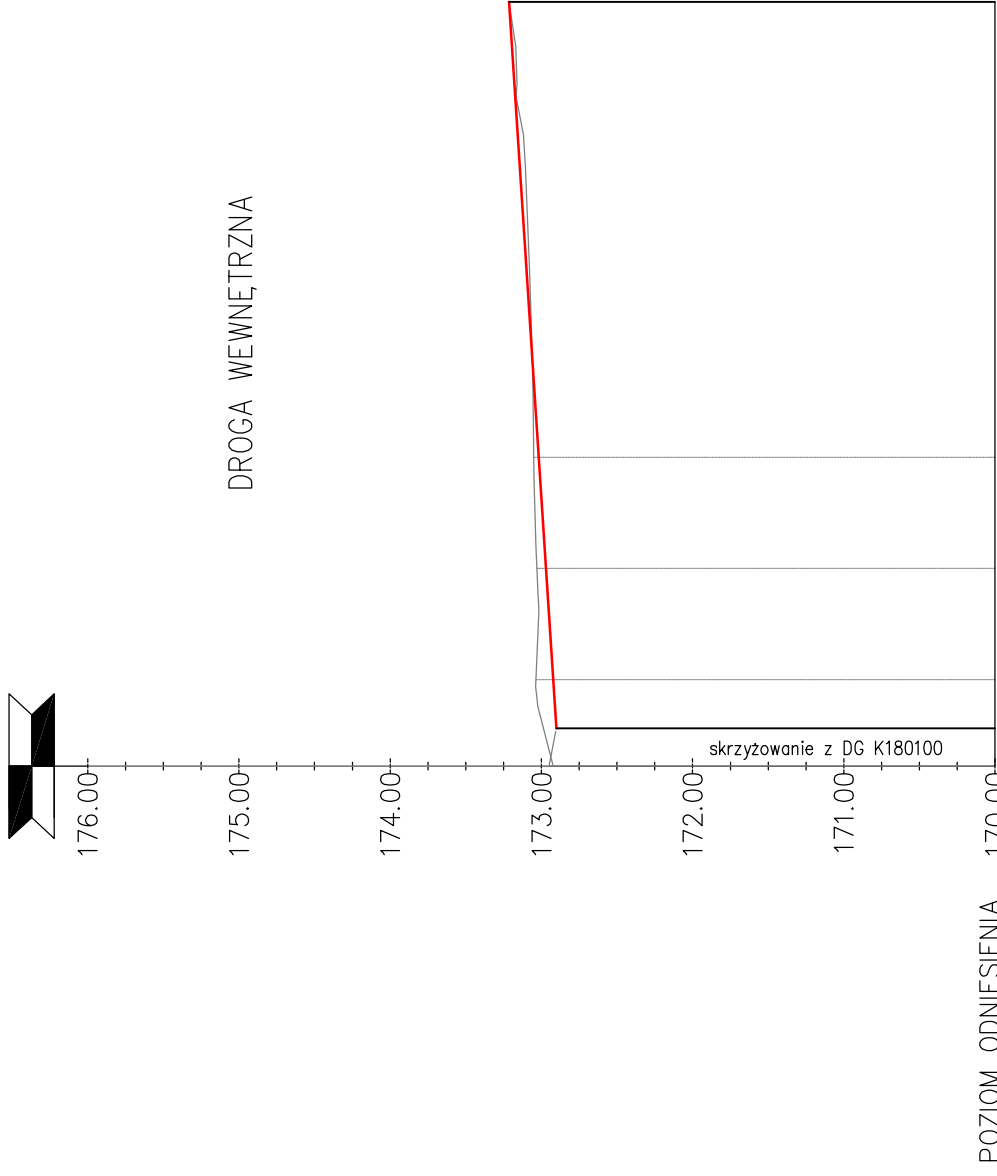
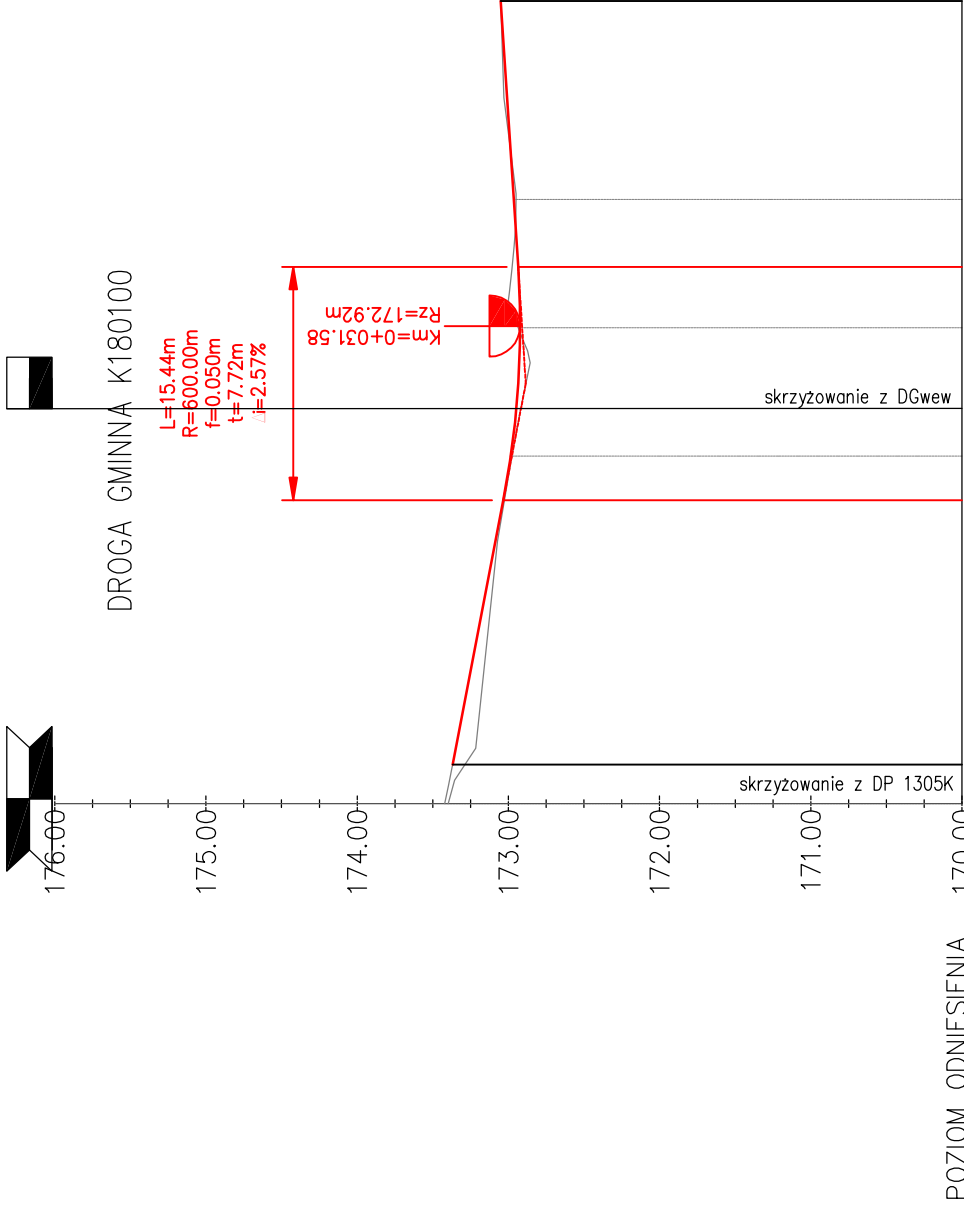


PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50




RZĘDNE PROJEKTOWANE	173.21	173.21
RZĘDNE TERENU (W OSI DP)	172.99	173.21
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=5.73m R=29.75m L=14.70m L=30.11m	PROSTA L=30.11m
ELEMENTY NIWELETY	L=48.04m i=0.7%	
ODLEGŁOŚCI	02.51	50.55
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+050.5



RZĘDNE PROJEKTOWANE	173.37	173.03	172.93	172.94	173.05
RZĘDNE TERENU (W OSI DP)	173.29	173.03	172.88	172.98	173.05
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=22.97m	PROSTA L=30.00m L=16.98m Zp=1.18m	KŁUK POZIOMY R=30.00m L=6.98m Zp=1.18m	PROSTA L=13.99m	
ELEMENTY NIWELETY	L=17.48m i=-1.9%	R=600.0m L=15.4m	R=600.0m L=17.58m i=0.7%		
ODLEGŁOŚCI	02.58	20.06	27.78	35.50	53.08
KILOMETRAŻ	0+000.0				0+053.1

- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta w osi geometrycznej
 - niweleta terenu
- II. Symbole i oznaczenia
- najniższy/najwyższy lokalny punkt niwelety

Pracownia projektowa:		 FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 1A, 33-100 BIELSKA		Zlecający:	Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków						
Rodzaj projektu:	PROJEKT KONCEPCYJNY			Temat:	Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja						
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE WARIANT VII										
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder			Podpis:							
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk			Podpis:							
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14			Podpis:							
Prace autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				Skala:	1:50	Revizja:	1.0	Nr rys.:	7	Nr ark.:	5.3